Страхование грузовиков по ОСАГО: входящие риски и порядок оформления

Процесс оформления ОСАГО на грузовой транспорт схож с процедурой, которую необходимой пройти для легкового транспорта. Но есть некоторые особенности, которые следует знать водителю. Нужно знать нюансы оформления, чтобы выбрать надёжную страховую компанию, не запутаться в оформлении и не переплатить. О нюансах страхования грузового транспорта 2018 читайте ниже.

ОСАГО на грузовой транспорт: входящие в полис риски

Чтобы получить полис автострахования, потребуется заключить договор с одной из страховых компаний. Документ содержит риски, которые покрывает страховка в полном или частичном размере. Распространённые страховые риски:

Угон. Транспорт с грузом лакомая вещь для угонщиков. Несмотря на большие габариты угоняют грузовики не реже легкового транспорта.

1. Износ.
2. ДТП.
3. Вандализм.
4. Порча в результате стихийного бедствия.

Стоимость полиса зависит от количества указанных страховых случаев. Однако стоит переплатить. Страхование даёт гарантию полного или частичного возврата средств при возникновении нештатной ситуации.

Прямое возмещение средств доступно при следующих условиях:

1. Ущерб причинён только имуществу страхового лица.
2. В ДТП пострадало не более двух автомобилей. При этом оба должны быть застрахованы.

Выбор страховой: кому отдать предпочтение?

Получить ОСАГО может только тот транспорт, который был зарегистрирован на территории РФ. Страховщиком может выступать любая организация, которая имеет лицензию на данный вид деятельности. Если компания, которая называет себя страховой, не имеет лицензии, о её полис будет признан недействителен.

Крупные страховые компании федерального уровня:

1. Ингосстрах. Действует на протяжении свыше 70 лет. Преимущества:
   * Интересная система скидок.
   * Гарантированные выплаты.
   * Оформление онлайн самостоятельно или в офисе компании.
2. Росгосстрах. Старейшая компания России.
3. Уралсиб. Представлена на рынке более 25 лет. Можно оформить договор в офисе.

Можно выбрать любую иную компанию, если её условия устроят и покажутся более выгодными.

Обратите внимание! У неизвестных страховых или фирм, которые недавно появились на рынке, обязательно следует проверять наличие лицензии.

Документы для заключения договора

Обратите внимание! Без техосмотра договор ОСАГО заключить невозможно. Поэтому в первую очередь необходимо проверить наличие диагностической карты.

Страховые компании не желаю связываться с рисковыми активами. Если автомобиль не имеет диагностической карты, то значит в нём присутствуют неисправности, которые не позволяют ему безопасно передвигаться по дорогам общего пользования. Диагностическую карту выдаёт оператор ТО после проведения процедуры техосмотра. Оператор должен быть аккредитован в РСА.

Владельцами грузовых авто могут быть как физические, так и юридические лица. Предоставляемый пакет документов отличается.

Для физических лиц

От физических лиц законодатель требует предоставление страховой компании следующих документов для заключения договора:

1. Документы на автомобиль:
   * ПТС или технический паспорт.
   * Договор купли-продажи для подтверждения права собственности.
   * Свидетельство о государственной регистрации.
   * Действительная диагностическая карта.
2. Личные документы:
   * Паспорт.
   * Водительское удостоверение.
   * Доверенность, если заявление подаёт представитель.

Также потребуется предоставить прошлогодний полис, если он есть на руках.

При желании вписать в плис дополнительных водителей потребуется предоставление их водительских удостоверений и копии паспортов.

Для юридических лиц

Юридическое лицо должно иметь на балансе грузовой автотранспорт и штат водителей для них. Для оформления договора потребуется предоставить:

1. Подтверждение права собственности транспортом. Договор купли-продажи.
2. Учредительные и регистрационные документы организации:
   * Устав.
   * Свидетельство о регистрации.
   * Протокол собрания.
   * Иные документы по требованию страховой компании.
3. Свидетельство о государственной регистрации транспорта.
4. Действительная диагностическая карта.
5. Водительские удостоверения сотрудников.
6. Список закрепленных водителей за авто.
7. Прошлогодний полис.
8. Доверенность сотрудника или доверенного физического лица.

Обратите внимание! При оформлении неограниченного полиса на организацию список водителей предоставлять не нужно.

Неограниченный полис целесообразно оформлять при текучке кадров. Тогда наниматель не знает, кто будет сидеть за рулём грузовика. Неограниченный полис в некоторых случаях бывает выгоднее обычного.

Описание процедуры оформления

Для заключения договора ОСАГО грузового транспорта потребуется не только предоставить описанные выше документы, но и произвести оплату страхового полиса. Она может быть, как частичной, так и полной. При частичной оплате страховку предварительно следует рассчитать. Такой порядок используют чаще.

Порядок оформления:

1. Выбор страховой компании по критериям условий и надёжности.
2. Подача заявления с предоставлением документов.
3. Рассмотрение заявления и его одобрения. Право на отказ страховая имеет, но должны быть веские основания.
4. Собеседование и согласование.
5. Расчёт стоимости.
6. Оплата с предоставлением подтверждающих документов.
7. Подписание договора и его выдача на руки вместе с полисом ОСАГО на грузовой автомобиль.

Стандартный срок действия полиса — 1 год. Максимальный срок действия полиса — 5 лет, но только и исключительных случаях.

Особенности получения ОСАГО, связанные с техосмотром грузовых автомобилей:

* Оформление грузовых машин по ОСАГО следует делать не ранее чем через 3 года после выпуска. Правила тут совпадают с легковыми авто.
* Техосмотр требуется проводить 1 раз в 2 года на авто не старше 7 лет. При прошествии 7 лет техосмотр проводят 1 раз в год.
* Для грузовиков, которые транспортируют опасные грузы, техосмотр следует проходить 1 раз в полгода.

При отсутствии техосмотра страховая компания не имеет права заключать договор ОСАГО.

Обратите внимание! При аварии из-за технической неисправности ответственность будет также нести страховщик, поскольку оформил полиса ОСАГО на грузовик, состояние которого не соответствует нормам.

Новые правила предписывают сотрудникам полиции не проверять наличие техосмотра у грузовых автомобилей. За них это делает страховая компания. Если сотрудник полиции видит полис ОСАГО, то это означает наличие техосмотра. Отсутствие страховки влечёт за собой штраф в размере 500-800 рублей. При систематическом нарушении грузовое авто могут арестовать и отправить на штрафстоянку.

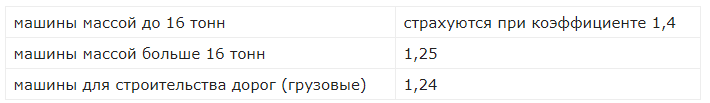
Обратите внимание! Для переоформления полиса ОСАГО на грузовой автомобиль или для продления его срока действия у владельца есть 20 календарных дней. Это потребуется, к примеру, при покупке авто.

А как быть с прицепом?

Большинство грузовых автомобилей используются с прицепом. Так вот нужно ли заключать отдельный полис на него?

Нет. Этого делать не нужно. Следует лишь в заявлении указать, что автомобиль будет эксплуатироваться прицепом. В полис поставят соответствующую отметку. В таком случае нарушений ПДД не будет.

Однако следует учесть, что для страхования грузовиков с прицепом применяют повышенный коэффициент. Показатели отражены в таблице ниже.



Такие коэффициенты считают повышающими, поскольку их применение увеличивает стоимость полиса. Это следует учитывать при заключении договора страхования. Поэтому, если автомобиль будет передвигаться по дорогам с малой интенсивностью движения, где ДТП маловероятно, то доплачивать за отметку о прицепе в полисе не стоит. Ведь придётся выложить дополнительные 5-8 тысяч рублей.

Страхование прицепа не является обязательным условием заключения договора ОСАГО, если им не будут пользоваться.

Оформление полиса онлайн

Порядок оформления посредством интернета мало чем отличается от заказа страховки на легковое авто. Стандартная схема, следующая:

1. Выбор страховой компании и переход на её сайт.
2. Предварительный расчёт посредством онлайн-калькулятора.
3. Утверждение стоимости уполномоченным лицом заявителя. Переход по всплывающей ссылке для оформления заявления. Предстоит заполнить информацию по специальной форме:
   * Идентификационные сведения владельца.
   * О грузовом автомобиле.
4. Переход по всплывающей ссылке для выбора способа оплаты и выбора способа получения полиса:
   * Посредством электронной почты.
   * Обычной почтовой пересылкой.
5. Оплата в соответствии с выбранным способом.

Итоговая стоимость

Произвести расчёт итоговой стоимости страховки возможно на сайте компании. Для этого существует калькулятор. Через эту процедуру предстоит пройти обязательно. Но важно понимать, от чего зависит цифра. Возможно это поможет немного сэкономить. В сфере грузоперевозок для компании с большим автопарком даже небольшая экономия будет к месту.

Итоговая стоимость полиса ОСАГО на грузовой автомобиль формируется на основании следующих показателей:

1. Возраст автомобиля.
2. Модель и марка.
3. Мощность силовой установки.
4. Место постановки на учёт.
5. Стаж и возраст основного и дополнительных водителей.
6. Срок страховки.
7. История страхования водителя.

Обратите внимание! Грузовик, который бил приобретён с применением кредитных средств или в лизинг предстоит страховать не только по ОСАГО, но и по КАСКО.

КАСКО представляет более широкие возможности возмещения средств, в отличие от ОСАГО. По последнему виду страхования невозможно добиться страховой выплаты, которая превысит 400 тысяч рублей. Следовательно, такая цифра вряд ли покроет ремонт крупногабаритного транспорта после серьёзного ДТП. Однако полис ОСАГО даёт возможность возмещения средств при ДТП, которое было спровоцировано третьим лицом.

Заключение

Полис ОСАГО на грузовой автомобиль должен иметь каждый собственник, если авто поставлено на учёт в России. ОСАГО даёт защиту водителю и собственнику. Отсутствие полиса влечёт штраф от 500 рублей. При систематическом нарушении — грозит штрафстоянка.

Заключить договор ОСАГО на грузовой автомобиль можно:

1. В офисе страховой компании.
2. Посредством интернета.

Форма заказа предельно проста и понятна, с предварительным расчётом стоимости. Сложностей не должно возникнуть при самостоятельном оформлении. А если они возникнут — помогут консультанты.

Процедура оформления мало чем отличается от страхования легкового авто. Разница лишь заметна по базовым тарифам, срокам техосмотра и требованиям к технике. Также предоставляется расширенный пакет документов, но это связано с тем, что собственником может быть юридическое лицо в большинстве случаев.

Что касается прицепов к грузовикам, то страховать их по ОСАГО не обязательно. Если конечно ими пользоваться не будут. Однако в случае ДТП на прицеп также предстоит ремонтировать, а зачем тратить на это свои деньги, если есть возможность взять страховую выплату?